



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2023-603



Personpåkørsel mellem Nordhavnen og Svanemøllen d. 03-12-2023

OFFENTLIGGJORT OKTOBER 2024

FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2023-603
Dato: 03-12-2023
Tidspunkt: 05:28
Sted: Mellem Nordhavn og Svanemøllen
Uheldstype: Alvorlig ulykke
Uheldskategori: Personpåkørsel
Kørselskategori: Togkørsel
Infrastrukturforvalter: Banedanmark
Jernbanevirksomheder: DSB

PersonskadeOmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:
Personale:
Personer i overkørsel:
Uautoriseret:
Andre:

1

Underretning

Havarikommissionen fik søndag d. 03-12-2023 kl. 05:57 meddelelse fra DSB om en personpåkørsel mellem Nordhavn og Svanemøllen, og at personen var afgået ved døden.

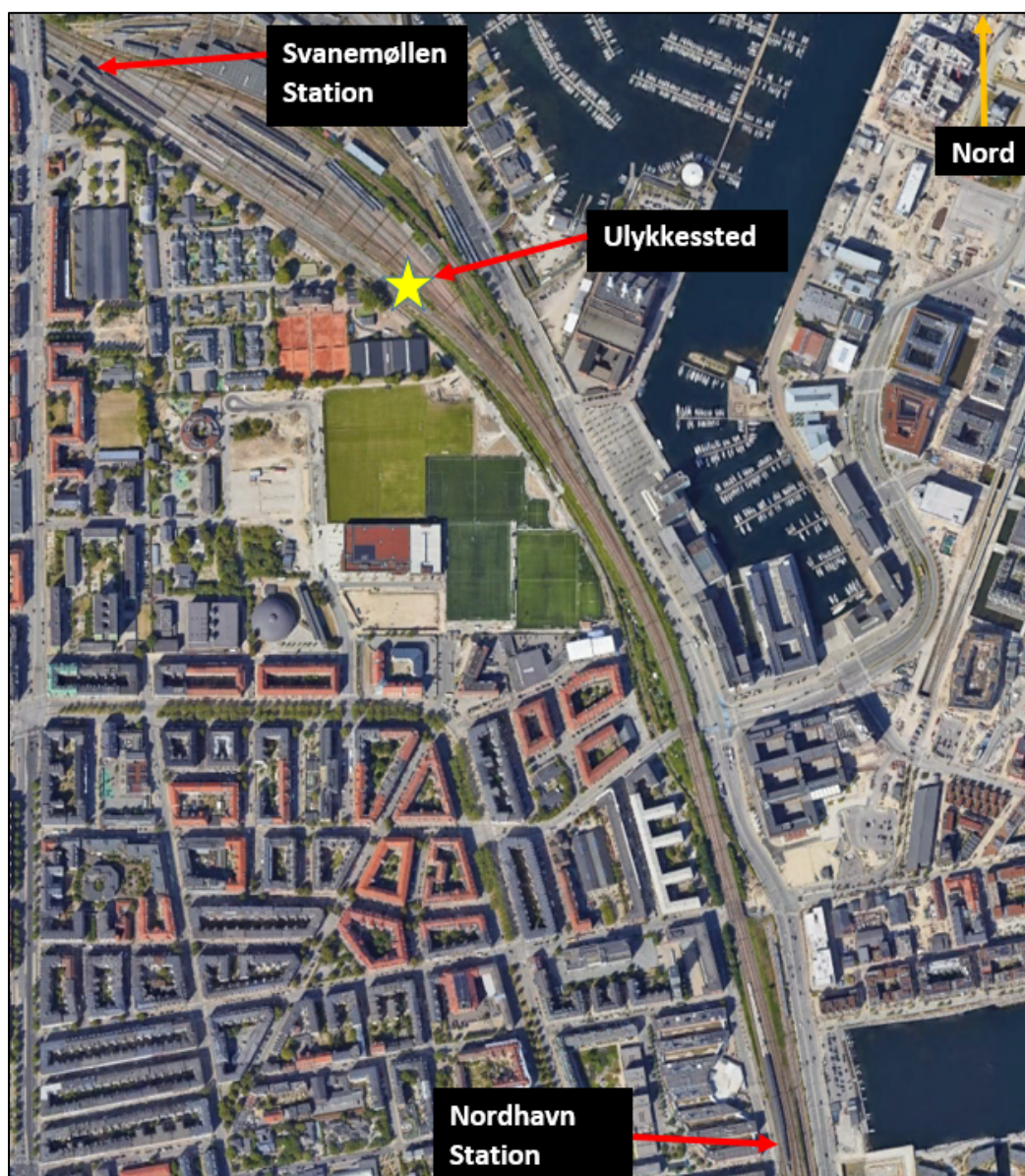
På baggrund af oplysningerne om at en person var omkommet ved ulykken, besluttede Havarikommissionen at indlede en undersøgelse jf. Jernbanelovens § 81.

BESKRIVELSE

På strækningen mellem Nordhavn og Svanemøllen observerede det nordkørende S-tog 635115 en person stå i sporet. S-baneføreren (SBF) tyfonerede, men personen nåede ikke at flytte sig og blev kort efter ramt af toget. Ved påkørslen blev personen slynget over i det andet spor.

Umiddelbart derefter kom et sydkørende S-tog 636216, og påkørte personen som lå i sporet. Som følge af de to påkørsler, afgik personen ved døden.

Påkørslen skete ca. 250 meter fra Svanemøllens perron. Det var mørkt og påkørslen skete på et sted, hvor der ikke var offentlig adgang.



Figur 1. Overblik over ulykkessted, Svanemøllen og Nordhavn Stationer.
Kilde: Google Earth. Grafik: Havarikommissionen

SBF på tog 635115 har forklaret, at SBF først få sekunder før påkørslen så en person, som stod usikkert i sporet. SBF farebremsede og så at personen først umiddelbart før påkørslen kiggede mod toget, og usikkert forsøgte at komme væk fra sporet. Toget kunne ikke undgå at ramme personen. Toget standsede ca. 116 meter efter påkørslen. SBF har oplyst til politiet, at hastigheden var mellem 60 og 70 km/t, da påkørslen skete.

Undersøgelser af togets havarilog har vist, at hastigheden ved påkørslen (S-tog 635115) var 62 km/t.

SBF på tog 636216 har forklaret, at SBF hørte et nødopkald vedr. en personpåkørsel på strækningen. Inden SBF kunne nå at reagere, så SBF personen ligge på skinnerne foran toget. SBF farebremsede, men kunne ikke undgå at ramme personen.

Påkørte var en ung mand. Videoovervågning har vist, at han kl. 04:22:20 sammen med to andre unge mænd steg på et S-tog på Nørreport Station og kl. 04:29:07 stod af toget på Svanemøllen Station. De to andre unge mænd blev i toget.

På Svanemøllen Station sad han på en bæk frem til kl. 05:21:00, hvor han rejste sig og gik usikkert hen mod perronens sydlige ende. Han gik vaklende, og havde svært ved at holde balancen. Kl. 05:23:00 forsvandt han fra perronen og ud af kameraets rækkevidde i sydlig retning mod Nordhavn Station.

Et vidne har forklaret, at han på Svanemøllens Station så en person, som virkede meget beruset. Vidnet så personen gå usikkert rundt på perronen. og forsvinde bag ved et skur for enden af perronen i sydlig retning. Vidnet gik ned for enden af perronen, men kunne ikke se personen. Vidnet synes, at han så en skygge et stykke væk fra perronen og ude i sporet mod Nordhavn Station. Vidnet ringede herefter til politiet og fortalte om sine observationer.

Ifølge oplysninger fra Politiet, blev der sendt en patruljevogn til Svanemøllen Station. Inden patruljevognen nåede frem, fik politiets vagtcentral melding om en mulig personpåkørsel ved Svanemøllen Station.

Banedanmark har oplyst, at der på strækningen Østerport – Hellerup, i perioden 2019 til 2023 (inkl.), har været 10 personpåkørsler, 32 nærved påkørsler og 225 hændelser med uautoriseret færden. Registrerede selvmord og selvmordsforsøg er ikke inkluderet.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.